

П.А. Головин

ДВОРЯНСКИЙ РОД ВАН-ДЕР-ШКРУФ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Кто никуда не плывет — для тех
не бывает попутного ветра.

Мишель де Монтень

После посещения Петром I европейских стран в конце XVII в. в Россию в большом количестве стали прибывать иностранные моряки, офицеры сухопутных войск, коммерсанты, различные мастера, в том числе и по судостроению, для обучения русских учеников последним европейским достижениям. Одним из первых в 1698 г. был принят на русскую службу в Голландии морской офицер Ян Валронд (Jan Walrond). Уже в 1699 г. он принял участие в Керченском походе, командуя кораблем «Меркурий», в 1702 г. был произведен в старшие капитаны, в 1704 г. командовал кораблем «Флигель-Фам», в том же году был послан на Олонецкую верфь. В следующем году был назначен экипажмейстером на Олонецкой верфи и исправлял эту должность до 1708 г. В 1710 г., командуя кораблем «Иван-город», находился в эскадре, сопровождавшей к Выборгу транспорт с провиантом и артиллерией. В 1712 г. командовал бомбардирским кораблем, находясь сначала в отдельном плавании по Финскому заливу, а потом плывал с флотом до Выборга. В 1713 г. в январе был зачислен в капитана 1-го ранга и назначен командовать кораблем «Пернов», в начале этого же года был уволен со службы. В 1728 г. был вновь принят на службу и назначен в Архангельский порт к смотрению над приходящими судами. 13 октября 1729 г. скончался в Архангельске¹.

В начале XVIII в. образовалась целая колония голландских моряков в России, которые были зачислены на русскую службу, строили корабли, участвовали в боевых действиях против шведского флота в Балтийском море, командовали кораблями и готовили учеников. В мае 1799 г. английское правительство предложило императору

Павлу I принять участие в завоевании Голландии, ранее захваченной французами. По договору, подписанному 11 июня, Павел I обещал снарядить экспедиционный корпус силою около $17\frac{1}{2}$ тыс. человек, Англия же обязывалась перевезти эти войска на своих судах и принять все расходы по экспедиции на свой счет; собственных войск было доведено до 30 тыс. человек. В 1799 г. для этого были выделены из эскадры адмирала П.И. Ханыкова, шедшего в Балтику с флотом показаться при берегах Пруссии и держать господство своего флота на сем море, 6 кораблей, 5 фрегатов и 2 транспорта. Готовилась эскадра: 80-пушечные корабли «Рафаил» и «Уриил»; 74-пушечные корабли «Архистратиг Михаил», «Санкт Петр», «Св. Петр», «Северный Орел», «Москва», «Ярославль», «Всеволод»; 66-пушечные корабли «Европа», «Принц Карл», «Омгетен», «Зачатие Св. Анны», «Ианнуарий», «Изяслав»; фрегаты «Щастливый», «Архипелаг», «Тихвинская Богородица», «Феодосий Тотменский». К сим присовокупить еще можно для употребления в предполагаемый вояж из назначенных пред сим на рейды корабли 74-пушечные «Елисавету», «Мстислав», «Алексей» и 66-пушечные «Болеслав» и «Михаил»². Летом 1799 г. в Ревель прибыла английская эскадра commodора Ферриса. 9 линейных кораблей, 2 фрегата и 7 транспортных средств были готовы принять на борт русские войска. Главнокомандующим всем экспедиционным отрядом назначен был герцог Йоркский; русские войска вверены были начальству генерал-лейтенанта Германа. В Нидерландах французских войск оставалось около 15 тыс. и до 20 тыс. голландских войск. Всеми этими силами командовал генерал Брюн. 16 августа передовая английская дивизия генерала Аберкромби высадилась на голландский берег между Гельдером и селением Грут-Китен. Голландская дивизия генерала Дондельса пыталась помешать высадке, но была отражена. Голландский флот 20 августа сдался англичанам, Аберкромби занял местность, называемую Зейне, укрепил свою позицию и стал выжидать прибытия остальных войск. С английской эскадры, в состав которой входили два русских корабля «Ретвизан» и «Мстислав» вице-адмирала Тета, высадился десант в 850 человек. В высадке десанта 16 августа и в боях у города Гельдер принимали непосредственное участие будущие адмиралы русского флота: мичманы Петр Иванович Рикорд (1776–1855) (рис. 1) и Василий Михайлович Головнин (1776–1831) (рис. 2). За проявленные храбрость и мужество Петр Рикорд был награжден орденом Св. Анны IV ст., а Василий Головнин был произведен в лейтенанты.



Рис. 1. П.И. Рикорд



Рис. 2. В.М. Головнин

«Атака, предпринятая 30 августа французами, была отбита, после чего Брюн обратил все свое внимание на преграждение доступа к Гарлему и Амстердаму. Между тем стали прибывать остальные англо-русские войска; 7 сентября собрался, наконец, весь экспедиционный корпус. Как только высадились последние русские войска, герцог Йоркский решил безотлагательно атаковать неприятеля, занимавшего позицию в городе Бергене и его окрестностях. Атака была произведена 8 сентября и окончилась неудачей. Более всего пострадали при этом русские войска, которые уже овладели Бергеном, но, встреченные контратакой превосходных сил и своевременно не поддержанные, были выбиты оттуда со значительными потерями. Генералы Герман и Жеребцов попали в плен к французам. Союзники отступили на прежние позиции, потеряв около 4 тыс. человек (русские — до 3 тыс., англичане — около 1 тыс.). Герцог Йоркский решил предпринять новую атаку против французов и голландцев. Сражение, данное

21 сентября, не имело решительных результатов; но так как союзникам удалось обойти слева французскую позицию, то генерал Брюн в ночь на 22 отвел свои войска к Бевервику, в окрестностях которого занял новую позицию. Здесь 25 сентября он был снова атакован союзниками, потери доходили почти до 2 тыс. человек. Положение союзников сделалось критическим: число выбывших из строя в сражениях доходило до 10 тыс. На военном совете было решено возвратиться в Англию, а чтобы посадка войск на суда могла совершиться беспрепятственно, приступили к переговорам с генералом Брюном.

Последний согласился заключить с союзниками конвенцию, главные условия которой состояли в том, что к 19 ноября экспедиционные войска обязывались очистить Голландию, сдать батареи Гельдерна и возвратить пленных французов и голландцев. 5 ноября отплыли в Англию первые части союзных войск, а 8-го Голландия была окончательно ими очищена. Даже после окончания экспедиции войскам нашим во время пребывания их на английских островах Джерсей и Гернсей пришлось вытерпеть много лишений, и только в сентябре 1800 г. русский экспедиционный отряд возвратился в Отечество. Существенную пользу извлекла из экспедиции только Англия: ей удалось овладеть голландским флотом, и овладеть безвозвратно, так как условия конвенции его не коснулись».

Памятник погибшим русским воинам (рис. 3) был установлен в 1902 г. по инициативе русского военного атташе подполковника Мюллера (позднее соратник Колчака по Сибирскому правительству, ликвидирован НКВД в Париже в 1928 г.). Улица, где он установлен, получила название Русенвег (Русская дорога). После революции 1917 г. памятник был бесхозным вплоть до 1999 г. и сохранился только благодаря заботам местных властей. Эта местность носит название Kozakkenweg в память о 1813 г., когда фламандское население Девентера подняло антифранцузское восстание. Прибытие казачьего отряда, посланного Бенкендорфом, спасло его от подавления, хотя французы продолжали удерживать Девентер до апреля 1814 г.³

В начале XIX в. в Россию прибыли представители рода Ван-дер-Шкруф, приобрели дома в Одессе, обзавелись семьями, стали служить новому Отечеству и получили российское гражданство. Отставной титулярный советник Ипполит Ван-дер-Шкруф по прошению 11 апреля 1869 г. определил на воспитание в Морское училище в Санкт-Петер-

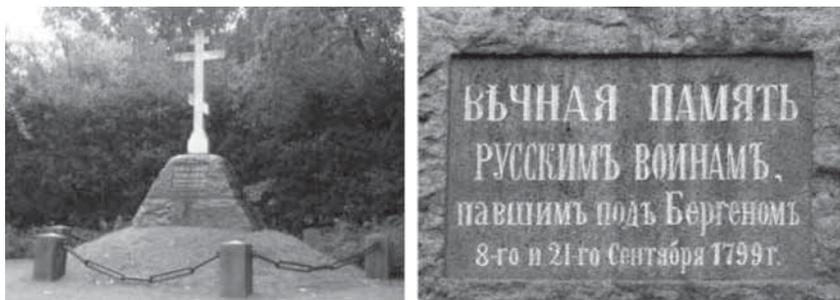


Рис. 3. Памятник русским воинам, павшим под Бергеном в 1799 г.



Рис. 4. М.И. Ван-дер-Шкрүф
(1853–1920)

бурге сына Михаила, который сделал блестящую морскую карьеру⁴.

В полном послужном списке генерал-лейтенанта по Адмиралтейству Михаила Ипполитовича Ван-дер-Шкрүфа (рис. 4) указывается: родился 7 ноября 1853 г., из дворян Херсонской губернии, православный, воспитывался в Морском училище. Получает в год: жалования 3648 руб., столовых 3300 руб., добавочных 486 руб. Всего 7434 руб. в год. Поступил в Морское училище воспитанником 16.09.1869 г. Действительная служба считается с 6 апреля 1870 г. Произведен в гардемарины 8 апреля 1873 г. и назначен в 1-й Флотский экипаж (ФЭ), произведен за выслугу лет в мичма-

ны 30 августа 1874 г. По воле начальства возвратился из заграничного плавания в экипаж 8.10.1874 г. и откомандирован 4.11.1874 г. для держания экзамена на поступление штатным слушателем в академический курс морских наук. 8.02.1875 г. прикомандирован к Гвардейскому экипажу для испытания по службе и перевода в оный впоследствии 8.02.1875 г. По отношению Инспекторского департамента Морского министерства за № 5311 предписано изменить фамилию на Ван-дер-Шкрүф 8 июня 1877 г. Награжден светло-бронзовой медалью за войну с Турцией в 1877–1878 гг. 5 июля 1878 г., пожалован орденом Св. Станислава III ст. с мечами и бантом 11 ноября. Назначен командиром сводной роты команды фрегата «Светлана» 20 апреля, пожалован Его Королевским Высочеством князем Румынским железным крестом 30 июня. Назначен командиром миноноски «Ядро» 10 марта 1881 г., назначен командиром миноноски «Перепел» 27 марта 1881 г., назначен временно исполнять обязанности начальника отряда миноносок Гвардейского экипажа 12 сентября. Назначен членом экипажного суда Гвардейского экипажа 8.10.1882 г. Назначен командиром миноноски «Касатка» 25.04.1885 г. Назначен временным членом экипажного суда Гвардейского экипажа 28.12.1885 г. Пожалован орденом Св. Анны III ст. 5.04.1887 г. Произведен в звание командира 3-й роты

с 2.08, назначен командиром 2-й роты Гвардейского экипажа 2.01.1888 г. Пожалован орденом Венденской короны Кавалерского креста 7.08.1889 г. Командирован в Черное море для назначения в тамошнюю практическую эскадру 25.08.1890 г. Пожалован Его Императорским Высочеством императором германским, королем прусским орденом Красного Орла 29.11.1890 г. Произведен в капитаны 2-го ранга с переводом в 8-й ФЭ 1.01.1891 г., назначен старшим офицером монитора «Латник» 19.01, назначен командиром парохода «Нева» 23.02. Согласно предписанию Главного морского штаба (ГМШ), назначен председателем Комиссии для испытания просительного звукового аппарата, изобретенного инженером-механиком Степановым 17 мая 1891 г. Назначен временно заведующим 8-го ФЭ, зачислен в 4-й ФЭ 2 октября, прикомандирован к 9-му ФЭ на зимнее время. Награжден орденом Св. Станислава II ст. 5.04.1892 г. Назначен старшим офицером на эскадренный броненосец «Гангут» 1.01.1894 г., назначен членом комиссии для производства испытаний механизма мореходной канонерской лодки «Отважный» 13 мая 1894 г. Пожалован орденом Св. Анны II ст. 6.12.1895 г., назначен старшим офицером мореходной канонерской лодки «Гремящий» 5.02.1896 г., назначен старшим офицером эскадренного броненосца «Император Николай I» 29 июля 1896 г., назначен командиром крейсера 2-го ранга «Забияка» 16.12. Произведен в капитаны 1-го ранга 5.04.1898 г. с зачислением в 18-й ФЭ. Пожалован орденом Св. Владимира IV ст. за совершение 18 шестимесячных морских компаний и бытность в сражениях 16.01.1899 г. Назначен командиром крейсера 1-го ранга «Дмитрий Донской» 10 июля 1900 г., пожалован французским орденом Почетного легиона офицерского креста 27 мая 1902 г., назначен командиром 2-го ФЭ и крейсера 1-го ранга «Князь Пожарский» 9.09. Пожалована бронзовая медаль в память событий в Китае 12.11.1902 г. Назначено пособие на воспитание дочери Ольги, билет № 1661, метрика № 113 1.01.1903 г. Пожалован орденом Св. Владимира III ст. 6 апреля. Назначен председателем Комиссии для определения и решения, что нужно сделать на крейсерах «Рион» и «Днепр» от Морского ведомства, чтобы привести названные крейсера в то состояние, в каком они были взяты из Добровольского флота 25.08.1905 г. Приказом главного командира Кронштадтского порта назначен председателем комиссии, командируемой во Владивосток для разбора и увольнения пленных чинов флота, 24 сентября. Высочайшим приказом назначен и.д. инспектора машинных команд Балтийского флота 15 мая 1906 г. и переведен в 6-й ФЭ 4.11.1906 г.

Высочайшим приказом по Морскому ведомству за отличие по службе произведен в генерал-майоры с зачислением по Адмиралтейству с утверждением должности инспектора машинных команд 6.12. По расформировании флотских экипажей зачислен в Кронштадтский флотский полуэкипаж 1.10.1908 г., награжден орденом Св. Станислава I ст. 29 марта 1909 г. Назначен председателем Комиссии для производства выпускного теоретического экзамена гардемаринам Морского инженерного училища Николая I 24.02.1910 г. Высочайшим приказом по Морскому ведомству произведен в генерал-лейтенанты с оставлением в должности 18 апреля 1910 г. По приказу главного командира Кронштадтского порта объявлено, что назначен в комитет по сбору пожертвований в пользу пострадавших от землетрясения в Семиреченской области 27.01.1911 г., по его же приказу назначен председателем Комиссии для определения потребности в машинных унтер-офицерах самостоятельного управления на судах флота 25 марта. Высочайшим приказом по Морскому ведомству уволен со службы генерал-лейтенантом по домашним обстоятельствам с мундиром в запас 27 сентября 1911 г. Находился в сухопутном походе в войне с Турцией с 4 июля 1877 г. по 5 мая 1878 г., с 18 июля по 13 августа в прикрытии Жужевских и Слободских батарей, с 13 августа по 22 октября при постройке Балтийского моста на реке Дунай, с 22 октября по 8 февраля 1878 г. в команде миноносных катеров при охране Макчинского минного заграждения и Балтийской переправы, причем 30 ноября участвовал на миноносце в битвах против трех неприятельских судов у острова Мочка вместе с монитором «Никополь», с 8 февраля в сухопутном походе через Твердинский проход на Балканах и в Сан-Стефано, где находился по 5 мая 1878 г. Ранен и контужен не был. Время проведения в походах с 4 июля 1877 г. по 19 февраля 1878 г., согласно приказу по Морскому ведомству от 12 марта 1883 г. № 28, считается вдвое. В 1895 г. с 15 мая по 15 сентября на броненосце «Гангут» под командованием капитана 1-го ранга Тихоцкого в должности старшего офицера в составе практической эскадры под флагом вице-адмирала в плавании по Балтийскому морю и Финскому заливу⁵.

Генерал-лейтенант по Адмиралтейству Михаил Ипполитов Вандер-Шкрюф 22 сентября 1911 г. подал прошение об отставке: «...растроенные домашние обстоятельства лишают меня возможности продолжать службу Вашего Императорского Величества, а потому, представляя при сем установленный законом реверс, всеподданнейше прошу: дабы повелено было уволить меня от службы с мундиром

и пенсией по положению. Г. Кронштадт»⁶. Для полного расчета и получения пенсии необходимо было собрать документы: «Справка. Инспектор машинных команд Балтийского флота, генерал-лейтенант по Адмиралтейству М.И. Ван-дер-Шкруф родился 7 ноября 1853 г., служба считается с 8 апреля 1870 г., в офицерском звании состоит с 8.04.1873 г., в последнем чине состоит с 18.04.1910 г., предельный возраст наступает 7 ноября 1918 г. Действительной службы имеет, считая по 26.09.1911 г.: для назначения пенсии при отставке 41 год 5 месяцев 18 дней; офицерской службы имеет 38 лет, 5 месяцев, 18 дней; в последнем чине состоит 1 год 4 месяца и 8 дней. На основании вышеуказанных сведений имеет право при увольнении от службы на общих основаниях на полную пенсию по чину генерал-лейтенанта. Размер пенсии: из Государственного Казначейства за 35 лет — 1145 руб.; из эмеритальной кассы за 35 лет службы и 35 лет платных — 1766 руб. 51 коп.; вознаграждение за 180 месяцев плавания по чину капитана 1-го ранга в размере 2/3 из 1080 руб. — 720 руб.; всего 3631 руб. 51 коп. Получаемое содержание: жалование — 3000 руб., столовые — 3300 руб.; всего 6300 руб. 21.09.1911 г. 15 мая 1906 г. назначен и.д. инспектора машинных команд Балтийского флота; генерал-майором с декабря 1906 г. с зачислением по Адмиралтейству и утверждением в должности инспектора машинных команд; генерал-лейтенантом с 18 апреля 1910 г. с оставлением в должности. 27 сентября 1911 г. уволен со службы по домашним обстоятельствам с мундиром и пенсией»⁷.

Михаил Ипполитович был женат на дочери умершего поручика графа Толстого, графине Александре Николаевне (рис. 5) и имел детей: Нину (09.07.1887—1965), Ольгу (09.07.1893—?), Владимира (31.03.1892—?), Михаила (15.10.1895—?). Жена и дети вероисповедания православного. В 1908 г. старшая дочь Нина (рис. 6) вышла замуж за боевого офицера, участника Цусимского сражения, побывавшего в японском плену лейтенанта Алексея Степановича Рождественского (1883—1948) (рис. 7).

Потомственный дворянин Калужской губернии, надворный советник Степан Иванович сын Рождественский подал прошение в Морской кадетский корпус: «...желая определить на воспитание в младший специальный класс МКК сына моего Алексея, я имею честь представить при сем метрическое свидетельство о рождении и крещении; аттестат об окончании основного отделения Реального училища Св. Анны, копии о моей службе с послужного списка



Рис. 5. А.Н. Ван-дер-Шкруф (графиня Толстая)



Рис. 6. Н.М. Рождественская
(Ван-дер-Шкруф)



Рис. 7. А.С. Рождественский

и извещение Калужского предводителя дворянства, о получении которых прошу уведомить. Если по принятии сына моего Алексея в МКК начальство онаго признает нужным исключить его вследствие дурного его поведения или учения, а также вследствие появления таких болезней, которые препятствуют службе на флоте, то я обязываюсь, по первому требованию Корпуса, без замедления, взять его обратно на свое попечение. 7 апреля 1901 г. Жительство мое: Гатчина, Дворцовое управление»⁸. В Аттестационной тетради кадета Рождественского записано: «Отец — надворный советник Степан Иванович Рождественский, потомственный дворянин Калужской губернии, проживает в Гатчине, проспект Императора Павла I, дом Придворного ведомства, № 19». Характеристика кадета на 1 апреля 1903 г.: «...довольно благовоспитан, с хорошими способностями, очень самонадеян, из всего старается извлечь себе пользу, по службе исправен. Лейтенант барон Типольт»⁹.

В послужном списке и.д. старшего делопроизводителя V класса Главного управления кораблестроения, заведующего делами Совещания по судостроению А.С. Рождественского записано: «Родился 5 октября 1883 г., окончил полный курс Реального отделения училища Св. Анны и специальные классы МКК. Получает в год: жалования — 1663,20 руб.; столовых — 1663,20 руб.; квартирных — 831,60 руб. Добавочных: по Совету по Судостроению 1200 рублей; по Комиссии по изобретению 1200 руб. в год». Поступил в младший специальный класс 8 мая 1901 г. Произведен в младшие гардемарины 1.09.1902 г.; произведен в старшие гардемарины 9.09.1903 г.; произведен в мичманы 28.01.1904 г. и зачислен в 4-й ФЭ, назначен в плавание в учебно-минный отряд на миноносец «Прыткий» 15 марта. Циркуляром Штаба Кронштадтского порта № 1611 назначен в плавание на крейсер 1-го ранга «Адмирал Нахимов» 2.08.1904 г. Предписанием Штаба Кронштадтского порта № 437 зачислен обязательным слушателем подводного плавания 10.01.1906 г., пожалована светло-бронзовая медаль в память о Русско-японской войне 1904—1905 гг. 10 февраля. Высочайшим приказом по Морскому ведомству № 11 от 8 января 1907 г. пожалован орденом Св. Станислава III ст. с мечами и бантом в воздаяние особых подвигов храбрости и самоотвержения, оказанных в бою с японским флотом в Цусимском проливе 14—15 мая 1905 г. На основании высочайшего повеления от 19 февраля 1907 г., объявленного приказом по Морскому ведомству № 199, пожалован медалью в память плавания в 1904—1905 гг. во 2-й Тихоокеанской эскадре под

командованием генерал-адъютанта Рожественского вокруг Африки на Дальний Восток 30 августа 1907 г. Откомандирован к учебно-минному отряду для слушания лекций в Минном офицерском отряде 16.09, произведен в лейтенанты 6.12. Зачислен в списки офицеров подводного плавания 10.01.1908 г., зачислен в минные офицеры 2-го разряда 17.09, назначен учителем минной школы 8.10. Прикомандирован к учебному судну «Адмирал Корнилов» для исполнения обязанностей минного офицера 17.04.1910 г. Предоставлено право ношения высочайше утвержденного 12 мая 1910 г. нагрудного знака в память 200-летия существования Выборга как русской Его Императорского Величества крепости 21 мая 1911 г. На основании высочайше утвержденного положения Совета министров от 15.08.1912 г., объявленного приказом по Морскому ведомству от 22.10 № 292, пожалован светло-бронзовой медалью в память 100-летия Отечественной войны 21.09.1912 г. Пожалован орденом Св. Анны III ст. 1.01.1913 г. и назначен и.д. старшего делопроизводителя V класса Главного управления кораблестроения 21.01. Произведен в старшие лейтенанты 6.12.1914 г. Приказом по Морскому ведомству назначен заведующим делами Совещения по судостроению 9.02.1915 г. Пожалован медалью в память 200-летия Гангутской победы 28.02.1915 г. Приказом по Морскому ведомству № 349 назначен членом Особой комиссии по рассмотрению изобретений 23.07.1915 г., пожалован орденом Св. Станислава II ст. 30.07. По приказанию помощника морского министра назначен членом от Морского министерства в состав правления по делам торгового дома «Людвиг Маркс» 10.11.1916 г. Пожалован орденом Св. Анны II ст. за труды, понесенные по обстоятельствам войны 6.12.1916 г. Был в плену в Японии, взят из воды после гибели крейсера «Адмирал Нахимов» 15 мая 1905 г. Возвратился во Владивосток 13.11.1905 г. На основании приказа по Морскому ведомству от 20.11 № 301 уволен в двухмесячный отпуск по болезни 16.12.1906 г. Лег в СПб. Дворцовый госпиталь 9.02.1907 г., откуда явился в 8-й ФЭ 14 апреля 1907 г.¹⁰

Рождественский Алексей Степанович был зачислен на крейсер «Адмирал Нахимов» и принял участие в Цусимском сражении. После дневного боя 14 мая 1905 г. при острове Цусима крейсер получил 20 попаданий снарядами, было убито 20 человек и 50 ранено, ночью он был торпедирован японским миноносцем в правый борт с носа. Более тридцати полученных пробоин и значительные потери экипажа вынудили командира капитана 1-го ранга А.А. Родионова принять решение о затоплении корабля при подходе японцев. Однако в отличие

от многих других экипажей эскадры, погибших вместе со своими судами, часть команды «Адмирала Нахимова», подобранная японским вспомогательным крейсером «Саду-мару» и эсминцем «Серануи», оказалась в плену, и многие впоследствии смогли вернуться на родину. Жизнь команды с крейсера «Адмирал Нахимов» была неразрывно связана с портом приписки — Кронштадтом, где служили и обрели упокоение тысячи русских моряков.

Совсем недавно стараниями краеведа Б.И. Ильина на городском кладбище Кронштадта было обнаружено надгробие героя Цусимы, командира крейсера «Адмирал Нахимов» А.А. Родионова (1854—1906). На памятнике, оказавшемся брошенным в мусорную кучу, надпись: «Незабвенному мужу, честному воину, капитану 1-го ранга Александру Андреевичу Родионову, павшему от руки мятежников 19 июля 1906 г.». Вдова Ольга Родионова 26 июля 1906 г. подала прошение в Главный морской штаб: «Покорнейше прошу о назначении мне с детьми пенсии в усиленном размере с производством таковой из Главного казначейства. К сему считаю долгом присовокупить, что отроду мне 44 года и что дети мои 12-ти лет воспитываются в Кронштадтской женской гимназии, 11-ти лет в Реальном училище в Кронштадте и 4-х лет дома при мне. Кроме того, на моем иждивении осталась мать покойного, вдова, 75 лет отроду. Ольга Родионова». Для начисления пенсии вдове были сделаны расчеты: «...по исчислению, сделанному в Цензовом столе ГМШ, капитан 1-го ранга Александр Андреевич Родионов в бытность на службе совершил более 120 плаваний (не менее 180 месяцев), причем в последние 8 месяцев совершены им в чине капитана 1-го ранга. 27 июля 1906 г.».

В полном послужном списке 20-го ФЭ капитана 1-го ранга Родионова, составленном 25.07.1906 г., отмечается: родился 16 ноября 1854 г., сын коллежского советника, православный, получает в год: жалование 1700 руб. и столовых 2700 руб. Поступил в Морское училище 15.09.1872 г.; действительная служба считается с 1 мая 1873 г.; произведен в унтер-офицеры 16.09.1875 г.; произведен в гардемарины 1 мая 1876 г.; произведен в мичманы 30.08.1877 г. и зачислен в 6-й ФЭ; произведен в лейтенанты 1.01.1882 г.; награжден орденом Св. Станислава III ст. 1.01.1883 г.; назначен в заграничное плавание на фрегате «Светлана» с переводом в 3-й ФЭ 10 мая 1883 г.; пожалован орден Св. Анны III ст. 24.04.1888 г.; приказом назначен в заграничное плавание на клипере «Крейсер» 4 мая 1888 г. Произведен в капитаны 2-го ранга 28 марта 1893 г.; пожалован орден Св. Станислава II ст.

1.01.1894 г; пожалован орден Св. Анны II ст. 6.12.1899 г.; пожалован прусским орденом Короны II ст. 12.08.1902 г.; награжден орденом Св. Владимира IV ст. с бантом за выслугу 25 лет в офицерском чине и совершении 8 шестимесячных морских кампаний 22.09.1902 г.; произведен 6.12.1902 г. в капитаны 1-го ранга. Назначен командиром броненосца «Первенец» 21.04.1903 г.; Высочайшим приказом по Морскому ведомству № 499 назначен командиром крейсера 1-го ранга «Адмирал Нахимов» 8 сентября 1903 г. Приказом главного командира Кронштадтского порта назначен председателем в Комиссию по делу о столкновении на реке Большой Неве портового судна «Полезный» с греческим пароходом «Циклодес» 26.09.1903 г., назначен членом Комиссии для производства экзамена нижних чинов на звание артиллерийского квартирмейстера 21.12.1903 г.; высочайшим приказом назначен командиром 20-го Флотского экипажа 13 марта 1906 г. Женат на бракоразведенной жене отставного надворного советника Ольге Александровне Юргенс, урожденной Рыбалтовской. Брак совершен 3 февраля 1902 г. А.А. Родионов имеет дочь Ольгу (9.05.1902—?) и усыновленных Любовь (29.08.1893—?) и Константина (4.01.1895—?). Капитан 1-го ранга был в Цусимском бою с японским флотом 14—15 мая 1905 г. на крейсере 1-го ранга «Адмирал Нахимов» командиром. 4 октября 1906 г. вдове убитого капитана 1-го ранга был сделан окончательный расчет пенсии, указывается, что Министерство финансов не встречает препятствий к испрошению вдове убитого мятежниками в июле сего года капитана 1-го ранга Родионова, взамен причитающейся ей по закону (412 руб. 95 коп.), предположенной Морским министерством усиленной пенсии из казны по 2700 руб. в год. Сын капитана 1-го ранга Константин Родионов будет воспитываться во 2-м Кадетском корпусе на казенном содержании с 16 августа 1906 г. с назначением пенсии по 777 руб. 13 коп. в год»¹¹.

Директор Кронштадтского исторического кладбища Михаил Скворцов делает очень многое для сохранения памяти о подвигах героев, павших за Отечество. Благодаря его усилиям и настойчивости приводится в порядок территория кладбища, на месте взорванного храма установлен Поклонный крест. Восстанавливаются исторические надгробия: так, был отреставрирован и установлен на почетном месте памятник командиру крейсера «Адмирал Нахимов» А.А. Родионову (рис. 8).

А.С. Рождественский был женат на дочери генерал-лейтенанта по Адмиралтейству Нине Михайловне Ван-дер-Шкрюф, в браке родились



Рис. 8. Краевед Б.И. Ильин у могилы капитана 1-го ранга А.А. Родионова в Кронштадте

дети: Олег (19.08.1909—?), Гали (20.04.1914—?). Имеет землю в г. Гатчине. В 1904 г. с 31 июля по 31 декабря был на крейсере «Адмирал Нахимов» под командованием капитана 1-го ранга Родионова 1-го, в составе 2-й Тихоокеанской эскадры, вахтенным офицером в плавании по Балтийскому морю и за границу. В 1905 г. с 1 января по 15 мая в заграничном плавании. В 1909 г. с 3 по 15 октября на транспорте «Европа» под командованием капитана 2-го ранга Плотто — минным офицером в учебном плавании по Балтийскому морю. В 1911 г. с 18 по 30 апреля — в учебно-минном отряде на учебном судне «Двина», под флагом контр-адмирала Муравьева, под командою капитана 2-го ранга Плотто и капитана 1-го ранга Ивановского минным офицером, в вооруженном резерве.

Правление Гатчинского завода 18 февраля 1917 г. подает прошение: «Его Высокопревосходительству господину помощнику Морского министра. Гатчинский меднопрокатный и литейный завод

А.С. Лаврова, являясь контрагентом крупнейших судостроительных и механических заводов, работающих на Морское ведомство, решил привлечь на службу для активной работы офицера флота со специально минным и подводного дела образованием и полагало бы желательным пригласить старшего лейтенанта А.С. Рождественского и поручить ему административно-техническую часть и непосредственное наблюдение за срочностью исполнения заказов. 8 января 1913 г.».

В Отдел общих дел: «Минный отдел просит уплатить согласно положению лейтенанту Рождественскому за произведенные им переводы с английского, немецкого и французского языков в количестве 1557 строк 62 руб. 28 коп. Генерал-майор Реммерт».

Михаил Михайлович Ван-дер-Шкруф погиб в Первую мировую войну. В 1918 г. семья Ван-дер-Шкруф покинула Петроград и на несколько лет поселилась в Екатеринодаре. Там в 1920 г. Михаил Ипполитович Ван-дер-Шкруф скончался, его могила находится на центральном кладбище Краснодара. Его зять Алексей Степанович Рождественский в 1918 г. был арестован как белый офицер и приговорен большевиками к расстрелу, но счастливое стечение обстоятельств позволило ему покинуть Петроград и вместе с частями Белой армии добраться до Константинополя. В России остались жена Нина Михайловна и двое маленьких детей: Олег (1909—?) и Гали (1914—?). В Константинополе блестящие способности Алексея Степановича в области экономики и управления флотом позволили занять пост президента Управляющего совета акционерного общества «Русский торговый флот» («Russian Merchant Navy»). По многочисленным отзывам, он неизменно проявлял заботу о своих подчиненных и в самых трудных жизненных ситуациях мог дружеской шуткой поднять дух и сплотить сослуживцев, за что его называли отцом-командиром. Отличаясь исключительной честностью, которая сочеталась с доброжелательностью, он также был избран президентом Совета Союза русских морских офицеров и принимал активное участие в оказании американской администрацией помощи русским беженцам (ARA). В Турции он получил предложение работать в Чехии и, как и многие другие русские, перебрался туда в 1922 г.

Менялась политическая обстановка, расширялись границы и влияние советской России, и Константинополь стал лишь пунктом, из которого расходились по миру русские люди. Чехия в 1920-е годы стала прибежищем для тех, кто хотел оставаться поближе в Отчизне и слышать вокруг себя славянскую речь.

Долгие годы Алексей Степанович служил инженером в администрации автомобилестроительного завода «Шкода» в городе Пльзень. Он занимался поставками материалов, проводил гидравлические испытания металлических заготовок по всем заказам, получаемых заводом «Шкода» от иностранных военно-морских флотов. Затем был консультантом по строительству торговых судов и судостроительных верфей в концерне «Шкода». В то же время, зная пять иностранных языков, зарабатывал переводами. В Чехии он женился вторым браком на Марии Владимировне, дочери генерал-майора Адмиралтейства В.А. Абаза, с которой был знаком еще по Кронштадту и от которой уже имел сына Рюрика (1917–?). В годы нэпа на короткий срок удалось восстановить связь с Россией, велась переписка с семьей, оставшейся на Родине. Алексей Степанович настойчиво предлагал жене и детям переехать к нему, но, надеясь на лучшее и не желая оставлять Отечество, Нина Михайловна согласилась только отправить сына Олега для получения образования к отцу. Однако уже опустился «железный занавес», и связь с семьей полностью прервалась вплоть до 1960-х годов. По окончании войны белые русские покидали страны, оказавшиеся в орбите советского влияния, и в 1945 г. Алексей Степанович вместе с семьей уехал в Бельгию, где затем как специалист по очистке подводной части морских судов получил приглашение на работу в Кению. Однако в 1948 г. он заболел воспалением легких и 14 декабря умер, похоронен в Брюсселе. На могильной плите из белого мрамора надпись: «Capitaine de corvette A.S. Roshdestvensky».

Его сыновья Олег и Рюрик разъехались по разным континентам (старший — в США, младший — в Африку) и разделили пополам чересчур длинную и трудную для английского слуха отцовскую фамилию. Олег Рождественский стал именоваться Олегом Рожде (Roshde), а Рюрик взял фамилию Ронски (Ronsky) (первый слог фамилии Рождественский и ее окончание). Жизнь братьев в эмиграции сложилась весьма благополучно, оба были счастливо женаты: Олег — на чешке, Рюрик — на англичанке, от которой имел двоих детей, Александра и Ингрид. В России их матери и сестре пришлось вытерпеть все тяготы, выпавшие на долю страны: репрессии сталинского режима, войну и блокаду. Гали, отличавшейся редкой красотой, ради спасения семьи пришлось ответить в 1935 г. на домогательства комиссара П. Щекина, отвечавшего за высылку дворян, и стать на короткое время его женой. Родив дочь Нину и не желая признавать этот брак, Гали дала ей свою девичью фамилию. После войны она встретила Кириллу Станюкови-

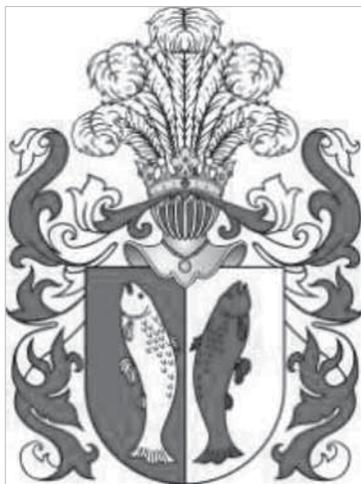


Рис. 9. Герб Вадвич

ча, который полностью отвечал ее представлениям об истинном благородстве, и вышла за него замуж. Отец Кирилла Владимир Константинович Станюкович, окончивший Александровское военное училище, во время Русско-японской войны состоял начальником госпиталя в Маньчжурии. Его военные впечатления нашли отражение в первом изданном литературном труде «Пережитое». Кирилл Владимирович Станюкович (1911–1986) ведет свое происхождение от древнего литовского рода Станьковичей герба Вадвич (рис. 9), которые с XVII в. находились на государственной службе. Дословно фамилия «Станю-

кович» означает «потомок воина, стоявшего станом».

В XIX в. представители V поколения семьи первыми вписали свои имена в славную историю российской армии — «Грозный адмирал» Михаил Николаевич (1786–1869) и его брат генерал-лейтенант Аристарх Николаевич (1798 — после 1855). Михаил Николаевич с 1826 по 1829 г. вместе с Литке на военных шлюпах «Сенявин» и «Моллер» находился в кругосветном плавании к берегам Камчатки. Капитан-лейтенант Станюкович 23 октября 1827 г. докладывает начальству: «Его Высокопревосходительству господину начальнику ГМШ Его Императорского Величества вице-адмиралу и кавалеру Антону Васильевичу фон Моллеру. По сдаче имеющегося на вверенном мне шлюпе для колонии РАК груза оставил я Новоархангельский порт. Свежая погода заставила меня около 8 суток держаться на параллели Новоархангельска, и потом стал держать путь к Сандвичевым островам. 6 декабря при острове Вагу положил якорь, а на другой день с помощью буксира вошел в самую гавань. Здесь я пробыл, сколько нужно со стороны шлюпа исправлений, столько и для отдыха людей, — 64 дня. Оказывали благосклонный прием и внимательность, каковою мы здесь пользовались со стороны Его Королевского Величества Сандвичевого Короля Кау-киоли, губернатора и живущих здесь европейцев. 9 февраля 1828 г. я оставил оное место и проплыл по долготе около 1500 миль, описал и определил австралийскими наблюдениями все острова и коралловые рифы

нами виденные, между коими обретен новый, и назван мною островом Моллер в честь начальника Главного морского штаба Его Императорского Величества вице-адмирала и кавалера фон Моллера, коего план и описание, равно и всех прочих, имею честь представить Вашему Высокопревосходительству. 29 марта отплыл я и 11 апреля прибыл в Петропавловск. 25 апреля 1828 г.»¹² Им было составлено новое описание западного побережья Аляски, берегов Чукотки от мыса Восточного почти до устья реки Анадырь, открыт ряд островов Тихого океана. Впоследствии именем М.Н. Станюковича была названа гора на берегу Берингова моря и мыс в Охотском море. Во время Крымской войны он был комендантом Севастопольского порта и исполнял должность военного губернатора города. Младший сын адмирала — знаменитый писатель-демократ, автор «Морских рассказов» Константин Михайлович Станюкович (1843—1903).

В формулярном списке о службе начальника 5-й Флотской дивизии вице-адмирала Михаила Станюковича 1-го за 1849 г. отмечается: «Православный, из дворян российской нации, женат на дочери капитан-командора Митькова Любви Федотовой, имеет сыновей: Николая 27 лет, Александра 25, Михаила 12, Константина 6; дочерей: Ольгу 23, Анну 22, Екатерину 18, Елисавету 10 лет. За собою имеет мужского пола в Смоленской губернии 20 душ крестьян. 12 марта 1797 г. определен в Морской корпус кадетом. 1 июня 1801 г. произведен в гардемарины. 10 июня 1804 г. в мичманы; 1 марта 1810 г. произведен в лейтенанты. 19 марта 1818 г. в капитан-лейтенанты, 6 декабря 1827 г. пожалован в капитаны 2-го ранга; 25 июня 1831 г. в капитаны 1-го ранга. 1 января 1837 г. произведен в контр-адмиралы; а 30 августа 1848 г. пожалован в вице-адмиралы. Свидетельство. Сим свидетельствуется, что ведения армий и флотов обер-священник военно-портовой Севастополя Соборной Адмиралтейской Свято-Николаевской церкви в метрических книгах значатся: 1843 г. марта 18 числа за № 59 5-й флотской дивизии 2-й бригады у командира контр-адмирал Михаила Николаева сына Станюковича и законной жены его Любви Федотовой родился сын Константин; молился, имя нарек и крещение совершал того же марта 25 числа. Восприемниками были: отставной контр-адмирал Николай Дмитриев сын Критский и генерал-лейтенанта Павла Иванова сына Федорова жена Екатерина Федотова дочь. 16.12.1843 г.»¹³

В аттестационной тетради Кирилла Станюковича отмечается: «Родился 10 апреля 1885 г., православный, зачислен в МКК с 1 сентября 1898 г. на казенный счет, потомственный дворянин Московской

губернии. Мать — Анна Никаноровна Станюкович, вдова, потомственная дворянка. 9 сентября 1903 г. произведен в старшие гардемарины. 21 февраля 1905 г. высочайшим приказом № 954 произведен в мичманы»¹⁴.

Станюкович Кирилл Константинович за свою службу награжден орденами Св. Анны III ст. с мечами и бантом, Св. Станислава III ст., знаком отличия об окончании полного курса наук в МКК и светло-бронзовой медалью в память 300-летия дома Романовых. Зачислен в 13 ФЭ и назначен на крейсер 2-го ранга «Пластун» на вакансию минного офицера; 6.02.1906 г. назначен на транспорт «Байкал», 20.01.1907 г. назначен на миноносец «Выносливый». Высочайшим приказом по Морскому ведомству № 486/948 произведен по линии в лейтенанты 6 12.1909 г., и приказом от 11.05.1910 г. предоставлено право ношения знака об окончании полного курса наук в МКК, переведен на крейсер «Диана» 2.09.1910 г. Циркуляром ГМШ № 377 командирован слушателем в учебный отряд подводного плавания 15.11.1912 г.; назначен в бригаду подводных лодок по приказу командующего морскими силами Балтийского флота № 666 23.09.1913 г.; определен помощником командира подводной лодки «Окунь» 26.09.1913 г.; зачислен в список офицеров подводного плавания 22.11.1913 г.; назначен и.д. старшего офицера подводной лодки «Кайман» 1.02.1914 г.; награжден орденом Св. Станислава III ст. 6.12.1914 г.; назначен командиром подводной лодки «Крокодил» 29.01.1915 г.; назначен временно командующим п/л «Аллигатор» 7.10.1915 г.; назначен командиром п/л «Ягуар» 3.04.1916 г.; приказом командующего флотом Балтийского моря № 481 списан в наличие 1-го Балтийского ФЭ по болезни с сохранением содержания 12.07.1916 г.; приказом № 48 зачислен с 1 января сего года в резерв чинов Балтийского флота 20.01.1917 г.; холост»¹⁵.

«Свидетельство. Московское ДДС удостоверяет, что Кирилл Станюкович, родившийся 10 апреля 1885 г., есть действительный сын дворянина Константина Ивановича Станюковича и что он определен Собранием от 15 января 1897 г. внесен в 6-ю часть ДРК и указом Правительствующего Сената от 9 сентября 1897 г. утвержден в дворянском достоинстве. Гербовый сбор уплачен. Москва 16 сентября 1897 г. И.д. Московского губернского предводителя дворянства».

«Свидетельство. По указу ЕИВ из Московской духовной консистории выдано сие в том, что в метрической книге Московской Богородице — Рождественской, на Малой Дмитровке церкви 1885 г. за № 2 писано: апреля 10 числа у дочери коллежского асессора, из дворян,

девицы Анны Никаноровой Потемкиной родился незаконный сын Кирилл, крещен 14 числа. Восприемниками были: лейб-гвардии отставной поручик Виктор Иванович Потемкин и лейб-гвардии отставного ротмистра жена Александра Михайловна Семичева; крестил священник Михаил Апостольский с причтом. При сем Консистория присовокупляет, что означенному Кириллу указом ЕИВ, данным 1 сентября 1890 г. Правительствующему Сенату, всемилостивейше дозволено принять фамилию его отца, бывшего московского нотариуса, действительного студента Константина Иванова Станюковича и вступить во все права и преимущества, по роду и наследию законным детям принадлежащие. 10 декабря 1893 г.»¹⁶

В Петербурге и Москве в настоящее время проживают более 30 представителей двух ветвей рода, восходящих, так же как и писатель-маринист, к Андрею Лаврентьевичу Станюковичу (1724–1796). Петербургская ветвь насчитывает 14 прямых потомков Владимира Константиновича Станюковича (1873–1939) (X–XII поколения), из которых 11 носят ту же фамилию. Благодаря браку между Гали Рождественской и Кириллом Станюковичем соединились два дворянских рода, веками служивших Родине на военном и морском поприщах. Их дочь (внучка двух участников Русско-японской войны В.К. Станюковича и героя Цусимского сражения А.С. Рождественского) Елена Кирилловна Станюкович (рис. 10), окончив исторический факультет ЛГУ и являясь научным сотрудником Эрмитажа, занимается историей русской культуры и хранит славные традиции предков.



Рис. 10. Е.К. Станюкович и П.А. Головнин

Сами голландские переселенцы и их потомки оставили заметный след в истории ВМФ России. Важно не забывать: **«Кто не интересуется своими предками, тот дает этим право потомству забыть и о нем самом»** (В.Н. Смольянинов).

1. *Половцов А.А.* Русский биографический словарь. СПб., 1901. С. 35 («В»).
2. РГА ВМФ. Ф. 166. Оп. 1. Д. 737. Сведения о судах, бывших в секретной эскадре (1803 г.). Л. 1–2.
3. *Милютин Д.А.* История войны России с Францией в царствование императора Павла в 1799 г. СПб., 1852.
4. РГА ВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 5722. Морское училище, документы воспитанников. Ван-дер-Шкруф Михаил Ипполитович (1869 г.). Л. 1.
5. РГА ВМФ. Ф. 417. Оп. 5. Д. 2261. ГМШ, пенсионное отделение, генерал-лейтенант Ван-дер-Шкруф. 1911–1913 гг. Л. 26–30.
6. РГА ВМФ. Ф. 417. Оп. 4. Д. 4681. Дело об увольнении от службы по Адмиралтейству генерал-лейтенанта Ван-дер-Шкруфа, генерал-майора, заведующего Морским музеем им. Петра I Николая Львовича Бубнова (11.05.1854–?), капитана 2-го ранга барона Карла Оттовича Шиллинга 1-го (9.10.1872–?), вице-адмирала Ивана Петровича Успенского (11.02.1857–?), контр-адмирала Федора Федоровича Сильмана, военного инженера генерал-лейтенанта Будзынского. 1911–1913 гг. Л. 36–38.
7. Там же. Л. 39–43.
8. РГА ВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8632. Морское училище. Рождественский Алексей Степанович. 1901 г. Л. 1.
9. РГА ВМФ. Ф. 432. Оп. 2. Д. 1792. МКК, аттестационная тетрадь Алексея Степановича Рождественского. Л. 1.
10. РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. р-84. Послужной список старшего лейтенанта Алексея Степановича Рождественского. 2 марта 1917 г. Л. 2–8.
11. РГА ВМФ. Ф. 417. Оп. 5. Д. 1894. Дело об Ольге Родионовой, вдове капитана 1-го ранга, убитого во время мятежа в Кронштадте, и о назначении ей пенсии. 1906 г. Л. 1–4; Д. 1892. Дело о Константине Родионове, сыне капитана 1-го ранга, убитого во время мятежа, о назначении пенсии. 1910 г. Л. 2.
12. РГА ВМФ. Ф. 14. Оп. 1. Д. 194. Рапорт капитан-лейтенанта Станюковича начальнику ГМШ о ходе плавания и журнал плавания его на шлюпе «Моллер» в 1827–1828 гг. Л. 1–4.
13. РГА ВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 5108. Морское училище. Станюкович Константин Михайлович. 1849 г. Л. 1–5.
14. РГА ВМФ. Ф. 432. Оп. 2. Д. 2009. Аттестационная тетрадь Кирилла Станюковича. Л. 8–10.
15. РГА ВМФ. Ф. 406. Оп. 10. Д. с-100. Послужной список Станюковича Кирилла Константиновича. 29 марта 1905 г. Л. 1–4.
16. РГА ВМФ. Ф. 432. Оп. 5. Д. 8857. Морское училище. Станюкович Кирилл Константинович. 1898 г. Л. 2–4.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- АН — Академия наук
АУФСБ СПб ЛО — Архив Управления Федеральной службы безопасности по Санкт-Петербургу и Ленинградской области
БАН — Библиотека Академии наук
ВМФ — Военно-морской флот
ГА РФ — Государственный архив Российской Федерации
ДДС — Дворянское депутатское собрание
ДРК — Дворянская родословная книга
ЕИВ — Его Императорское Величество
ЖМНП — Журнал Министерства народного просвещения
ЗИН РАН — Зоологический институт Российской академии наук
ИАН — Императорская академия наук
ИРГО — Императорское Русское географическое общество
ИРЛИ — Институт русской литературы (Пушкинский Дом) РАН
ИФО ИАН — Историко-филологическое отделение Императорской академии наук
ЛГУ — Ленинградский государственный университет
МАЭ РАН — Музей антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) Российской академии наук
МКК — Морской кадетский корпус
ОАД РНБ — Отдел архивных документов Российской национальной библиотеки
ОР РНБ — Отдел рукописей Российской национальной библиотеки
ПСЗ — Полное собрание законов Российской империи
РГА ВМФ — Российский государственный архив Военно-морского флота
РГАЛИ — Российский государственный архив литературы и искусства
РГВИА — Российский государственный военно-исторический архив
РГИА — Российский государственный исторический архив
СПбФ АРАН — Санкт-Петербургский филиал Архива Российской академии наук
ФЭ — Флотский экипаж
ЦГА СПб — Центральный государственный архив Санкт-Петербурга
ЦГИА СПб — Центральный государственный исторический архив Санкт-Петербурга